

# En cas de panne au décollage

## Contexte

Perte de puissance ou arrêt du moteur

## Etape 1

### Avant que les roues aient quitté le sol

Sous-étapes

- a. Réduire les gaz
  -  Couper la pompe électrique
- b. Maintenir l'avion au sol
  -  Manche secteur avant
- c. Freiner au maximum
  -  S'aider de la poignée de frein
- d. Si une sortie de piste possible, couper les contacts allumage et général, fermer l'essence

## Etape 2

### Analyser et remédier à la panne avant tout nouveau décollage

## Etape 3

### Après que les roues aient quitté le sol et si la longueur de la piste le permet :


Sous-étapes

- a. Reposer l'avion
- b. Appliquer la procédure précédente

## Etape 4

### Après que les roues aient quitté le sol et si la longueur de la piste ne le permet pas ou si les limites du terrain sont dépassées :

Sous-étapes

- a. Ne pas tirer sur la profondeur
- b. Identifier la meilleure zone d'atterrissage possible
  -  Précaution à prendre Dans un angle de 30° de part et d'autre de la trajectoire initiale de l'avion
- c. Vérifier que le sélecteur d'essence est sur "ouvert"
- d. Vérifier la pompe de carburant électrique est sur "marche"
- e. En cas de conditions givrantes, tirer le réchauffage carburateur à fond
- f. Si le moteur est arrêté et si l'altitude et les circonstances le permettent, tenter une remise en route suivant la procédure
- g. Si la remise en route a échoué, couper le contact général électrique avant l'atterrissage