

## Pre-requis

Bonne maîtrise de l'appareil.


# Remise en route en vol

## Contexte

Valable pour toutes les altitudes.



## Etape 1 (obligatoire)

### Vérifications

 Les sous-étapes ci-dessous sont à effectuer rigoureusement.

 Précaution Un oubli peut causer des problèmes inattendus !

### Sous-étapes


- a. Sélecteur d'essence ouvert
- b. Quantité d'essence
- c. Contact général sur ON
- d. Pompe électrique d'essence sur marche  
 Voyant vert de fonctionnement allumé
- e. Pression d'essence correcte  
 Voyant rouge de défaut pression d'essence éteint
- f. Contacts allumage 1 + 2
- g. Gaz réduit
- h. Starter repoussé
- i. Réchauffage carburateur poussé

## Etape 2

### Se placer en configuration de finesse "air" maximum

### Sous-étapes

- a. Volets en position décollage à 12,5°
- b. Vitesse

 Valeurs pour les différentes unités

| Unité | Valeur de vitesse |
|-------|-------------------|
| km/h  | 115               |
| Kts   | 62                |

## Etape 3

### Démarrage

 Sur batterie uniquement

## Etape 4

### Actionner le démarreur

 Démarreur de l'avionVoici un schéma représentant le tableau de bord :

💡 Augmenter légèrement les gaz si nécessaire