

Etape 1

 **En cas de perte de puissance continue correspondant aux symptômes d'un givrage carburateur :**





Sous-étapes

- a. Tirer le réchauffage carburateur à fond

Etape 2

 **En cas d'arrêt moteur :**

Sous-étapes

- a. Vérifier les températures d'huile et de liquide de refroidissement
 -  La pression d'huile doit normalement être retombée à zéro
- b. Si les températures sont dans le rouge, ne pas tenter un redémarrage
- c. Sinon voir
- d. Couper les contacts allumage
- e. Couper la pompe électrique d'essence
- f. Envisager l'atterrissage en campagne sur le terrain le plus favorable à portée de la machine
 -  finesse max. "air" ~ 12 à 115 km/h (62 kts), volets en position décollage
- g. Attention aux lignes électriques, aux fossés et aux clôtures moins visibles
- h. La finale pourra être calibrée en sortant les volets qui augmentent la pente d'approche et diminuent la vitesse de décrochage
 -  Éviter de rentrer les volets pour se rallonger
- i. Couper le contact général électrique avant l'atterrissage
- j. Roues au sol, freiner énergiquement, manche butée arrière
- k. En cas d'amerrissage, entrebâiller la verrière et interposer un corps étranger (carte, manuel de vol) pour éviter le blocage à l'impact.
 -  Se poser parallèle à la houle en engageant l'aile coté vent à l'arrondi
- l. Évacuer au plus vite